



Câmara Municipal de Guarujá

ASSESSORIA DE IMPRENSA

A Tribuna  
Quarta - Feira, 2 de Abril de 2008.

**RECURSOS.** Verba, incluída no Orçamento da União, contou com o aval da bancada de parlamentares paulistas no Congresso Nacional

**RECURSOS.** Verba, incluída no Orçamento da União, contou com o aval

# Aeroporto Civil em Guarujá terá mais R\$ 10,3 mi para a 1<sup>a</sup> fase

Para Infraero, empreendimento deve se transformar em um dos principais do Estado



EDISON BARAÇAL

O Aeroporto Civil Metropolitano receberá mais R\$ 10,3 milhões. Com outros R\$ 4 milhões do Ministério do Turismo, sua implantação já conta com R\$ 14,3 milhões, montante que representa 69% dos valores necessários para a 1ª fase das obras. Ontem, o presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, visitou a Base Aérea de Santos. Segundo ele, a estatal quer administrar tanto o Aeroporto Metropolitano quanto o futuro aeroporto de cargas de Praia Grande. **A-11**

### Frase

**'Temos interesse claro em operar um aeroporto aqui'**

Sérgio Gaudenzi, presidente da Infraero

Gaudenzi (de terno) disse que o Aeroporto Metropolitano "será um sucesso"





## Aeroporto tem 69% da verba para implantação da 1ª fase

DA REDAÇÃO

A costura política feita pelos deputados federais da Região Metropolitana viabilizou mais R\$ 10 milhões 349 mil para as obras de implantação do Aeroporto Civil Metropolitano. O anúncio foi feito ontem pelo deputado federal Márcio França (PSB) durante a inspeção realizada pelo presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, na Base Aérea de Santos. A verba foi incluída no Orçamento da União para este ano e sua indicação contou com o aval de toda a bancada paulista no Congresso Nacional.

Como a ministra Marta Suplicy anunciou no ano passado a destinação de mais R\$ 4 milhões em verbas do Ministério do Turismo para as obras, a implantação do aeroporto já tem R\$ 14 milhões 390 mil garantidos.

Esse montante já representa 69% dos valores necessários para implantação da primeira fase do Aeroporto Civil Metropolitano, orçada em cerca de R\$ 21 milhões, conforme estimativas feitas em 2006 pelo secretário municipal de Planejamento e Gestão Financeira, Mauro Sczufca.

### SEPARAÇÃO

Essa primeira etapa prevê a separação da área militar daquela que será destinada às opera-



A comitiva foi recepcionada na pista da Base Aérea pelo prefeito de Guarujá, Farid Madi, e sua esposa, a deputada estadual Haifa Madi

ções da aviação civil, que ocupará 260 mil metros quadrados, o que representa menos de 10% dos mais de 2 milhões 790 mil metros quadrados da Base Aérea, que fica no Distrito de Vicente de Carvalho, em Guarujá.

Além dessa separação por

cercas, a verba deverá viabilizar a construção de um terminal com capacidade para receber até 300 passageiros simultaneamente, pista de taxiamento e pátio para três aeronaves de grande porte.

O projeto também contempla a ampliação da pista de





pouso e decolagem dos atuais 1.390 metros para 1.600 metros de extensão.

#### **INFRAERO QUER GERENCIAR**

A visita do presidente da Infraero à Base Aérea teve a finalidade de marcar posição. Responsável pelo gerencia-

mento de 67 aeroportos no País, sendo 12 de grande porte, a estatal quer administrar tanto o Aeroporto Civil Metropolitano quanto o futuro aeroporto de cargas de Praia Grande.

“Temos interesse claro em operar um aeroporto aqui em

Santos”, resumiu Gaudenzi, referindo ao Aeroporto Civil Metropolitano.

“A idéia nossa é fazer a operação do aeroporto, mas é claro que isso depende da vontade daquele que é o proprietário do aeroporto, no caso a Prefeitura. Estamos disputando a concorrência para poder operar esse aeroporto”, completou o presidente da Infraero.

Nos aeroportos que administra, a Infraero é responsável pelos trabalhadores que fazem o balizamento nas pistas de pouso e no pátio de estacionamento, além de coordenar o embarque e desembarque de passageiros e logística de carga.

“Acredito que nossa experiência nos levará a assumir esses encargos (os dois aeroportos da região). Temos de nos preparar rapidamente para assumir esses encargos”, concluiu Gaudenzi.

A visita à Base Aérea foi acompanhada pelo prefeito de Guarujá, Farid Madi, e por sua esposa, a deputada estadual Haifa Madi. Também participaram da reunião o deputado federal Beto Mansur (PP), o deputado estadual Luciano Batista, a ex-deputada federal Mariângela Duarte, e o vereador Edilson Magaiver.





## Gaudenzi projeta sucesso comercial

■ ■ ■ O presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, disse ontem que o Aeroporto Civil Metropolitano deverá se transformar “rapidamente” num dos principais aeroportos do Estado. Segundo Gaudenzi, a pista de pouso localizada na Base Aérea tem tudo para se transformar em “um sucesso tanto para passageiros quanto para carga”.

Ele destacou ainda a localização do futuro Aeroporto Civil Metropolitano. No seu entender, o fato de estar ao nível do mar, o que permite o pouso em pistas de menor extensão, e a proximidade com São Paulo, devem transformar o aeródromo em uma alternativa importante para a “aviação geral”, que pressupõe tanto vôos comerciais quanto a aviação executiva.

“Para um aeroporto de aviação geral esse local é excelente, porque se situa muito próximo de São Paulo. Então não tenho nenhuma dúvida do sucesso. Acho que será um aeroporto de muito sucesso, tanto para passageiros quanto para carga”, salientou Gaudenzi.

Para o presidente da Infraero, “o movimento de aviões em Santos e Praia Grande será de grande porte”. E a perspectiva é que esse crescimento aconteça num curto espaço de tempo: “Eu diria que logo esses dois aeroportos vão fazer sombra para o Campo de Marte, por exemplo”.

O Aeroporto do Campo



Uma aeronave da Força Aérea Brasileira pousou no início da manhã

de Marte fica na Zona Norte da Capital e é um dos mais movimentados do Brasil justamente por abrigar grande parte dos jatos executivos do País.

“Podemos ter aqui uma

grande afluência de aviação geral, setor no qual o Brasil é o segundo país do mundo, só perdemos para os Estados Unidos. E, agora, Santos passa a ser uma opção real”, completou Gaudenzi.





## Lula deve assinar o contingenciamento da verba

■■■ Depois de anunciar a inclusão de R\$ 10 milhões 349 mil no Orçamento da União, o deputado federal Márcio França (PSB) adiantou que o presidente Luiz Inácio Lula da Silva deverá "assinar o contingenciamento da verba ainda esta semana". Caso essa previsão se confirme, o parlamentar estima que o convênio entre o Governo Federal e a Prefeitura poderá ser assinado ainda este mês. Otimista, o prefeito Farid Madi disse que "só falta marcar a data" para assinatura de outro convênio, com o 4º Comando Aéreo Regional.

Como é a Prefeitura quem vai se responsabilizar pelo processo licitatório, o edital convocando empresas interessadas nas obras pode ser publicado até o final de maio.

"Semana passada o presidente Lula sancionou o orçamento. Essa semana está fazendo os decretos de contingenciamento. Antes do final de abril, com certeza, já tem autorização para isso (assinar o convênio com a Prefeitura)", previu França.

### PAC DA AVIAÇÃO

Durante a visita das autoridades à Base Aérea duas alternativas foram apontadas visando a obtenção dos cerca de R\$ 7 milhões necessários para concluir essa primeira fase da transformação da Base Aérea de Santos em Aeroporto Civil Metropolitano.



Movimentação militar continua

Para Márcio França, esse montante poderá ser inserido no Orçamento da União para 2009. Já o presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, sugeriu uma alternativa mais rápida, que seria a inclusão do aeródromo no PAC da Aviação, programa do Governo Federal que destina verbas para reformas e ampliações em 34 pistas de pouso do País.

"Se a Prefeitura fizer esse acerto conosco vamos trabalhar para incluir no PAC o aeroporto de Guarujá. Fazendo isso temos a certeza de que os recursos virão e poderemos tocar rapidamente as obras", resumiu Gaudenzi.

## Dirigente pede ampliação em Praia Grande

■■■ Depois de conhecer o projeto do Aeroporto de Cargas de Praia Grande, o presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, sugeriu alterações que podem elevar o potencial do complexo em 50%. Inicialmente projetado para receber até seis aeronaves por dia, o aeródromo poderá ser erguido já com capacidade para atender até nove aviões a cada 24 horas. Para Gaudenzi a receita do sucesso do futuro Aeroporto de Praia Grande é a integração com o Porto de Santos.

"Acho que Praia Grande é viável porque o que você colocar ao lado desse porto certamente vai florescer", resumiu Gaudenzi. "Conjugar o maior porto do Brasil com um aeroporto é uma idéia muito boa. São Paulo já tem uma rede excelente, mas temos de projetar o futuro com base na grandeza do Estado e do País", completou o presidente da Infraero.

Responsável pela apresentação do projeto a Gaudenzi e a deputados da Região Metropolitana na manhã de ontem, na Codesp, o subsecretário de Relações Empresariais da Prefeitura de Praia Grande, André Luiz dos Santos Ursini, admitiu que os estudos iniciais apontavam a necessidade de ampliação para nove aeronaves/dia somente após o sexto ano de atividades.





## **Discussão**

Ontem, no Congresso Estadual de Municípios, no Mendes Convention Center, em Santos, o diretor-geral do Tribunal de Contas do Estado (TCE), Sérgio Ciquera Rossi, e o vereador Luís Carlos Romazzini (PT), de Guarujá, bateram boca.

## **Pediu análise**

Romazzini quer que o TCE envie logo, à Câmara, seu parecer desfavorável às contas de 2005 da Prefeitura. O prefeito Farid Madi (PDT) poderá se tornar inelegível. Ciquera respondeu que julgará o último recurso do Município contra a rejeição hoje ou na próxima quarta-feira.



## ■ TÁXIS BALSAS

### **Deputada obteve parecer favorável**

A deputada estadual Haifa Madi (PDT) afirmou que obteve da Dersa um parecer positivo sobre a passagem livre da fila para taxistas com passageiros na Travessia Santos-Guarujá. Segundo a deputada, a Dersa afirmou que é viável e, com isso, já encaminhou o resultado do estudo para a Secretaria Estadual de Transportes. Desde o ano passado, a deputada aguarda que a Dersa regulamente a iniciativa.





## ■ GUARUJÁ

# Centro de Voluntariado e Ongs se reúnem

O Centro de Voluntariado de Guarujá (CVG) promove hoje, às 15 horas, o 1º Encontro com Organizações Sociais e Voluntários, na sede do Fundo Social de Solidariedade, à Rua Cavaleiro Nami Jafet, 549, em Pitangueiras. A reunião visa promover e fortalecer o voluntariado, a fim de estimular o ingresso de novos benemerentes. Estão convidadas as organizações não governamentais (ONG's) e entidades que prestam serviços voltados às crianças, jovens, adultos e idosos.





■ GUARUJÁ

## SPU cede área do Flutuante à Prefeitura

A Secretaria de Patrimônio da União (SPU) fará a cessão da área do Flutuante, situado no Km 13,7 da Estrada Guarujá-Bertioga, à Prefeitura de Guarujá. A documentação (Termo de Permissão de Uso da Área), que estava em trâmite na SPU foi liberada e será assinada pelo prefeito Farid Madi, formalizando o avanço da questão ambiental do Município. A solenidade está marcada amanhã, no Paço. Segundo o secretário do Meio Ambiente de Guarujá, Elson Maceió, o local poderá ser utilizado como posto para a Guarda Civil Municipal (GCM), Polícia Ambiental, Capitania dos Portos, fiscalização municipal, universidades e até para recepção e triagem de animais marinhos. Também será criado um laboratório para cultivo de mariscos.





■ TURISMO

## Guarujá prepara Festival Gastronômico

Preparando-se para a 2ª edição do Festival Gastronômico de Guarujá, a Secretaria Municipal de Turismo, em parceria com o Guarujá Convention & Visitors Bureau (GCVB) e a Associação Comercial de Guarujá (ACEG), está convidando empresários do ramo para apresentação e discussão do projeto. A reunião será no próximo dia 9, às 9 horas, na sede da ACEG (R. Buenos Aires, 148, em Pitangueiras). O objetivo do Festival é propiciar um novo roteiro turístico, além de integrar cultura e gastronomia na Cidade.





■ GUARUJÁ

## 4º Seminário Internacional de Educação abre inscrições

A 4ª edição do Seminário Internacional de Educação do Guarujá (4º SIEG) acontecerá entre os dias 16 e 18 de abril, no Casa Grande Hotel (Avenida Miguel Estéfano, 1.001, na Enseada). Este ano, o tema do encontro é 'Aprendizagem: direito de todos e de cada um'. As inscrições já estão abertas.

Segundo a empresa organizadora do evento, Gruhbas - Projetos Educacionais e Culturais, a escolha do tema foi baseada em pesquisas que apontam que 90% das crianças em idade escolar estão estudando. Desse percentual, 70% dos que cursam o Ensino Médio são considerados analfabetos funcionais, ou seja, estão concluindo o antigo 2º Grau com desempenho de 8ª série (atual 9º ano).

"A discussão no País não é mais levar as crianças à escola, mas garantir aprendizagem de qualidade. É preciso que a criança vá à sala de aula e aprenda. O Seminário se propõe a discutir como fazer com

que isso aconteça", disse o coordenador do evento, Carlos Roberto de Messias.

Para o secretário de Educação de Guarujá, Mohamad Abdul Rahim, investir na Educação, em seu sentido mais amplo, é garantir oportunidades de aprendizagem, contribuindo para a

redução das desigualdades sociais, facilitando, a todos, acesso aos bens culturais.

O seminário oferece, nesta edição, 30 oficinas, que abordarão assuntos como alfabetização; múltiplas linguagens; a

utilização de música, jogos cooperativos e brincadeiras em sala de aula; legislação; e projetos políticos pedagógicos, entre outros. Paralelo ao SIEG acontecerá a 3ª Feira de Exposição de Produtos Educacionais (Feduc).

A expectativa dos organizadores é reunir cerca de 2.600 pessoas. Até o momento, estão inscritos 34 dirigentes de Educação, tendo 71 cidades representadas, de 11 diferentes estados brasileiros.

As inscrições para o 4º SIEG só podem ser feitas online, no site do Gruhbas ([www.gruhbas.com.br](http://www.gruhbas.com.br)). Os telefones de contato são 3877-1349, 3321-6923 e 3327-6925.

*Evento  
acontecerá  
entre os  
dias 16 e 18  
de abril no  
Município*





# A quem interessa que o Guarujá perca mais de 5.000 empregos qualificados?

Lamentamos que os senhores vereadores tenham votado contra a destinação natural do Complexo Industrial e Naval de Guarujá (CING). E com isso impedido a vinda de novas empresas fundamentais para o desenvolvimento sustentável do Guarujá.

Temos certeza que os projetos especialmente desenvolvidos para a área não puderam ser analisados em toda a sua profundidade na área ambiental, econômica e social. Um assunto de tal importância, sequer foi discutido nos Conselhos Municipais. E com um agravante de os EIA/RIMAs dos projetos para o CING não estarem ainda concluídos. E com certeza, de todos eles, os órgãos ambientais competentes exigirão o melhor para o Guarujá. É uma questão de Legislação e de Bom Senso.

A população tem o direito de saber o que ganha e o que perde. E as audiências públicas formais e informais dão oportunidade a todos os grupos de mostrarem seus verdadeiros interesses. A mudança do Plano Diretor impede a liberdade de diálogo.

Esse Plano Diretor já foi votado favoravelmente há pouco tempo atrás. O que mudou, já que a área é uma das poucas possibilidades para o município crescer com qualidade? Uma área reconhecida como de interesse público de desenvolvimento estratégico e econômico não pode ser votada por um projeto de lei unilateral. Nem ser influenciada por grupos minoritários de interesse particular.

Qual é o motivo verdadeiro dessa área com vocação industrial e portuária virar zona turística? É o melhor para a população?

**A população merece ser ouvida e suas necessidades precisam ser escutadas e executadas pelo município. E demais autoridades competentes. Senhores vereadores, votem num futuro sólido que represente realmente os desejos e as necessidades da maioria. O Guarujá precisa ganhar e não perder.**

Philip Cintra Shellard  
Presidente

Associação Administradora do CING





## **ERRATA**

### **Guarujá foi a 1ª a ampliar licença-gestante**

Ao contrário do que foi publicado ontem, a cidade de Guarujá foi a primeira a sancionar a lei que aumenta de 120 para 180 dias o período de licença-maternidade, e não a cidade de Santos como foi noticiado pelo **Diário do Litoral**.

Segundo a assessoria de imprensa da prefeitura, o prefeito Farid Madi sancionou a lei, que foi publicada no Diário Oficial de Guarujá, no último sábado, dia 29.



## Vereadores aprovam medidas de prevenção à violência contra professores

Clipping Diário

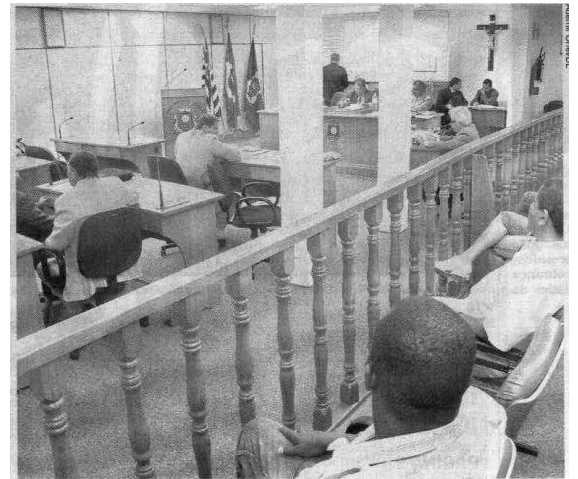
A Câmara de Guarujá já aprovou ontem o projeto de lei, de autoria do vereador Paulo Affonso Piasenti, que estabelece uma série de medidas de prevenção à violência contra professores da rede de ensino fundamental do Município.

Para tentar combater os casos de agressão, a proposta institui inúmeras atividades como debates entre professores, alunos e com a própria comunidade onde a escola está instalada. Entre outras medidas, o PL também orienta a "proteção sistemática ao professor ameaçado" e o "afastamento cautelar do educador em situação de risco de violência enquanto perdurar a potencial ameaça, sem qualquer perda financeira".

Também pautado para a ordem do dia da sessão de ontem, o projeto do vereador Elias Alvino de

Souza foi adiado, depois do alerta de alguns vereadores sobre a inconstitucionalidade da matéria.

O projeto de lei do vereador autorizava o Executivo a isentar do pagamento de IPTU, pelo prazo de 12 meses, os proprietários de imóveis que sofreram perdas oriundas de catástrofes naturais. Conforme o vereador Luis Carlos Romazzini, o assunto é de competência do Executivo e, por isso, deveria ser retirado de pauta. Segundo o vereador Ituo Sato, a aprovação do projeto resultaria, conseqüentemente, em um veto do prefeito. "O projeto fere o artigo 48 da Lei Orgânica do Município. Se aprovarmos este projeto haverá um constrangimento futuro de termos que acatar um veto", argumentou Sato. O projeto foi adiado por uma sessão a pedido do autor da propositura, vereador Elias Alvino.







# União libera R\$ 10 milhões para aeroporto

Clipping Diário

*Em visita às futuras instalações do Aeroporto de Guarujá, o presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, disse ter interesse em administrar o empreendimento. Na ocasião, deputados da Região anunciaram a liberação de R\$ 10 milhões para as obras de infraestrutura inicial da pista de pouso. Gaudenzi sugeriu ainda a ampliação da capacidade operacional do Aeroporto de PG. **Página 3***



Em visita à Base Aérea, presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, disse ter interesse em administrar o aeroporto



# Infraero quer operar Aeroporto de Guarujá

Deputados da região anunciaram a liberação de R\$ 10,349 milhões da União para as obras

## Da Reportagem

A Empresa Brasileira de Infra-estrutura Aeroportuária (Infraero) demonstrou interesse em assumir a administração do aeroporto de Guarujá. O anúncio foi feito ontem durante a visita técnica às futuras instalações na Base Aérea de Santos pelo presidente da companhia, Sérgio Gaudenzi. Na ocasião, foi anunciada a liberação de R\$ 10,349 milhões da União para executar a primeira fase do empreendimento. A verba foi adquirida por meio da bancada paulista de deputados federais e senadores.

A primeira etapa das obras compreende a estrutura física e melhorias nos 1.390 metros de pista de taxiamento aéreo. A verba da União soma-se à recém liberação de R\$ 4 milhões do Ministério do Turismo.

Para Gaudenzi, o aeroporto ajudará a desafogar o gargalo aéreo de Congonhas. "Nós deveremos ter aqui um aeroporto que será uma grande base da aviação geral do Brasil", disse. Segundo apontou, a responsabilidade da estatal seria sobre a pista, parque de estacionamento das aeronaves, embarque e desembarque de passageiros e logísticas de carga.

A infraero é responsável pela operação de 67 aero-

portos no país, sendo 12 de grande porte, prestar apoio de navegação aérea em outros 80 unidades e logística em 37 terminais. Além do fluxo de passageiros, Gaudenzi afirmou que o maior interesse da estatal seria o transporte de carga, que seria uma peça vital para o Porto de Santos. "Nos interessa tanto o transporte de passageiros como de o carga. A receita da Infraero advém basicamente (do transporte) de carga".

Segundo prefeito de Gua-

rujá, Farid Madi, o interesse da estatal em operar o aeroporto na Cidade partiu após o aditamento do convênio que possibilitou a parceria com a iniciativa privada em viabilizar as obras. "A Infraero acreditava, e eu também compartilho da idéia, que a Prefeitura não teria condições de operar sozinha o aeroporto".

Farid declarou que para o aeroporto entrar em operação, falta apenas a assinatura do termo de gestão compartilhada entre a Aero-

náutica e a Prefeitura. "Falta apenas o IV Comando Aéreo Regional (Comar) marcar o dia para nós assinarmos o convênio, pois já está tudo acertado". Segundo o acordo, a pista seria repartida entre a aviação civil e militar.

Farid prevê a realização de vôos regulares ainda esse ano. Ele apontou que não há necessidade, num primeiro momento, de grandes reformas. "Com as instalações que existem na Base Aérea é possível que o terminal de passageiros seja utilizado".





## Infraero quer aumento de aeroporto de PG

O presidente da Infraero, Sérgio Gaudenzi, propôs aumento de um terço no número de vagas de aeronaves no estacionamento do aeroporto de Praia Grande. A proposta partiu em reunião na Codesp, ontem, após a visita de Gaudenzi à Base Aérea, em Guarujá.

Segundo o subsecretário de Relações Empresariais de Praia Grande, André Luiz Ursini, a Infraero sugeriu que o número de vagas no estacionamento aumentasse de seis para nove aeronaves. "Ele (Gaudenzi) acha que pelo volume de carga movimentada hoje no país seria necessária uma ampliação de mais três aeronaves"

O empreendimento, segundo o subsecretário, terá capacidade de operação 900 toneladas por dia. "Vamos estudar a sugestão de fazer um pátio maior. A experiência da Infraero vai nos ajudar, e assim irá aumentar muito a operação de carga", declarou. Segundo apontou Ursini, a ampliação do número de aeronaves estava prevista para 10 anos após o início das atividades no empreendimento.

Gaudenzi disse que o projeto será o complemento do Porto de Santos.



Expresso Popular  
Quarta - Feira, 2 de Abril de 2008.

*Clipping Diário*

## Guarujá convoca para frentes de trabalho

Duzentos e vinte e oito habilitados no programa de auxílio-desemprego FelizCidade deverão comparecer à Secretaria de Ação Social para apresentação de documentos e adesão ao programa. A lista com os nomes foi publicada no Diário Oficial do Município, no dia 29 de março. Os convocados devem se apresentar com os origi-

nais e cópias dos documentos (RG, CPF, carteira profissional, certificado de reservista, PIS, Pasep ou NIS; título de eleitor), além de comprovante de endereço e atestado de antecedentes criminais ou protocolo, na Rua Washington, 700, no bairro Pitangueiras, em Guarujá, até amanhã, das 9 horas ao meio-dia e das 14 às 17 horas.





### **Novo Milênio**

## **Guarujá e Santo André se enfrentam no ABC**

A AD Guarujá/PMG volta a atuar pelo Torneio Estadual Novo Milênio de Basquete, hoje, às 20 horas, contra o Apaba/Santo André. A partida, válida pela 3ª rodada do 1º turno, ocorre no Ginásio Pedro Dell'Antonia, em Santo André (ABC). A ADG/PMG derrotou o São Caetano por 74 a 52, na sexta-feira.



## **Novo Milênio**

### **Guarujá e Santo André se enfrentam no ABC**

A AD Guarujá/PMG volta a atuar pelo Torneio Estadual Novo Milênio de Basquete, hoje, às 20 horas, contra o Apaba/Santo André. A partida, válida pela 3ª rodada do 1º turno, ocorre no Ginásio Pedro Dell'Antonia, em Santo André (ABC). A ADG/PMG derrotou o São Caetano por 74 a 52, na sexta-feira.





# Senhora cai por causa de buracos em rua do Pae Cará

A moradora do Pae Cará, em Vicente de Carvalho, Vera Lúcia Galdino, de 47 anos, está preocupada com a segurança dos vizinhos e de pessoas que passam pela Rua Lisboa, por conta dos vários buracos naquela via.

Ela afirma que já aconteceram alguns acidentes devido às imperfeições do asfalto. "Um que eu me lembro foi quando uma senhora caiu porque tropeçou em um buraco".

Apesar de ser uma via pequena, há circulação de pessoas que frequentam a Igreja Capela São João Batista. "Várias crianças e idosos correm perigo ao atravessar a rua", garante Vera.

Segundo a moradora de Vicente de Carvalho, um dos pontos mais críticos é um buraco em frente à

A situação piora em dias de chuva, quando os buracos acumulam água e as pessoas evitam transitar no local. "Quando chove temos medo de passar pela rua porque não dá para ver onde estão os buracos".

Vera Lúcia garante que a



Rua Lisboa, em VC

quantidade de imperfeições e o tamanho delas aumentam devido ao trânsito de veículos e à força da água da chuva. "Moro aqui há 28 anos e o asfalto está cada vez pior".

## Resposta

A Regional de Vicente de Carvalho informa que vai providenciar, em 15 dias, uma operação tapa-buraco na Rua Lisboa e a desobstrução das bocas-de-lobo daquela via.

Os moradores que quiserem solicitar pedidos de manutenção de vias públicas podem entrar em contato com a Regional de Vicente de Carvalho pelo telefone 3352-1887.